

COMUNICADO OFICIAL
28 DE AGOSTO DE 2020

BONOS DEL ESTADO PARA LA OBRA PÚBLICA DE LOS GAD ES UNA BUENA OPCIÓN PARA DINAMIZAR LA ECONOMÍA

Alcaldes del país, autoridades locales y funcionarios del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) compartieron ayer, en un foro virtual, experiencias sobre los resultados positivos en el uso de bonos del Estado como un mecanismo de financiamiento para la contratación de obras. Esto, como una opción válida para beneficiar a la población y dinamizar las economías locales.

El viceministro de Finanzas, Fabián Carrillo, recordó que la situación de iliquidez del Estado es muy compleja por la caída de los ingresos. Ante ello, destacó la importancia de trabajar en alternativas de financiamiento para las obligaciones pendientes. Para este instrumento de pago, al que se accede de manera voluntaria, se han colocado más de USD 500 millones entre noviembre de 2019 y junio 2020. Este rubro ha sido negociado por más de 76 inversionistas, un 92% del sector privado.

“Tuvimos resultados positivos con los bonos ya que se pudo financiar USD 2,1 millones para el proyecto de Relleno Hidráulico y dragado del Río Babahoyo. Es una buena opción porque permite continuar con las obras públicas y generar dinamismo en las economías locales”, indicó Miguel Ortiz, funcionario del GAD provincial Los Ríos. Patricio Abad, del GAD municipal de Cuenca, señaló que en 2016 se utilizó este mecanismo por USD 6,3 millones para financiar el proyecto del Tranvía, los mismos que fueron negociados en las bolsas de valores con empresas privadas. Además, el pasado junio se hizo una nueva operación para acceder a bonos del Estado por USD 8,4 millones.

Los bonos permitirán a los organismos seccionales financiar nuevos procesos de contratación pública y también cancelar obligaciones en contratos que están en ejecución como servicios de mantenimiento, consultorías, seguros, movilización, etc. Los GAD también pueden conservar el bono para ganar una rentabilidad a un plazo fijo que se paga de forma puntual, ya que se trata de una inversión segura, técnica y transparente.

El financiamiento de obras con bonos del Estado es una práctica aceptada mundialmente y que, entre el 2011 y 2012 fue utilizado para obras como la vía Jambelí – Ambato – Latacunga; el Anillo Vial de Quevedo; la vía Portoviejo – Cruz Verde – Crucita; entre otros. En aquel entonces, y pese a que los bonos contaban con severas restricciones de negociación, se utilizaron más de USD 300 millones en ese mecanismo. Ahora, los bonos 2020 se negociación libremente en el mercado de valores, pueden ser adquiridos por instituciones públicas y privadas; y utilizados en el sistema financiero.

En este encuentro intervino el presidente de la Asociación de Municipalidades del Ecuador, Raúl Delgado, quien resaltó que su gremio siempre ha mantenido la puerta abierta del diálogo con el Gobierno para encontrar solución a las obligaciones que están pendientes de cumplimiento.

Escriba la palabra “BP” al +593997056959 y guarde el contacto como Ministerio de Economía y Finanzas, para recibir información destacada del MEF.

MINISTERIO DE
ECONOMÍA Y FINANZAS

Lenín

